

出 来 形 管 理 図 表				工 種		水路工		測定者名		日本 太郎		印
測定項目		K 1		測定項目		W 1		測定項目		T 1		略 図
単位	m	規格値	-30 ~ +30	単位	mm	規格値	-50 ~	単位	mm	規格値	-30 ~	
測 点	設 計 値 A	実 測 値 B	差 B - A	測 点	設 計 値 A	実 測 値 B	差 B - A	測 点	設 計 値 A	実 測 値 B	差 B - A	
No.0	95.250	95.250	±0	No.0	1,000	1,000	±0	No.0	200	200	±0	
BC1	96.530	96.526	-4	BC1	1,000	998	-2	BC1	200	204	+4	
No.1	96.570	96.572	+2	No.1	1,000	1,001	+1	No.1	200	202	+2	
No.1+5.500	97.290	97.290	±0	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	No.1+5.500	200	200	±0	
SP1	97.390	97.385	-5	SP1	1,000	1,003	+3	SP1	200	205	+5	
No.2	97.680	97.679	-1	No.2	1,000	1,000	±0	No.2	200	201	+1	
EC1	97.700	97.702	+2	EC1	1,000	1,000	±0	EC1	200	203	+3	
KA2-1	97.625	97.628	+3	KA2-1	1,000	998	-2	KA2-1	200	199	-1	
No.2+6.800	99.985	99.987	+2	No.2+6.800	1,000	998	-2	No.2+6.800	200	200	±0	
No.3	97.916	97.920	+4	No.3	1,000	1,004	+4	No.3	200	201	+1	
KA2-2	103.200	103.198	-2	KA2-2	1,000	1,002	+2	KA2-2	200	198	-2	
No.4	103.480	103.480	±0	No.4	1,000	1,002	+2	No.4	200	203	+3	
KA3-1	103.580	103.580	±0	KA3-1	1,000	1,001	+1	KA3-1	200	202	+2	
KE3	106.060	106.059	-1	KE3	1,000	1,000	±0	KE3	200	202	+2	
No.5	107.973	107.973	±0	No.5	1,000	1,000	±0	No.5	200	199	-1	
KA3-2	111.118	111.119	+1	KA3-2	1,000	1,003	+3	KA3-2	200	203	+3	
EP	112.363	112.370	+7	EP	1,000	1,000	±0	EP	200	201	+1	
設計値と実測値との差 B - A		平均値	±0	設計値と実測値との差 B - A		平均値	+1	設計値と実測値との差 B - A		平均値	+1	
		最大値	+7			最大値	+4			最大値	+5	
		最小値	-5			最小値	-2			最小値	-2	

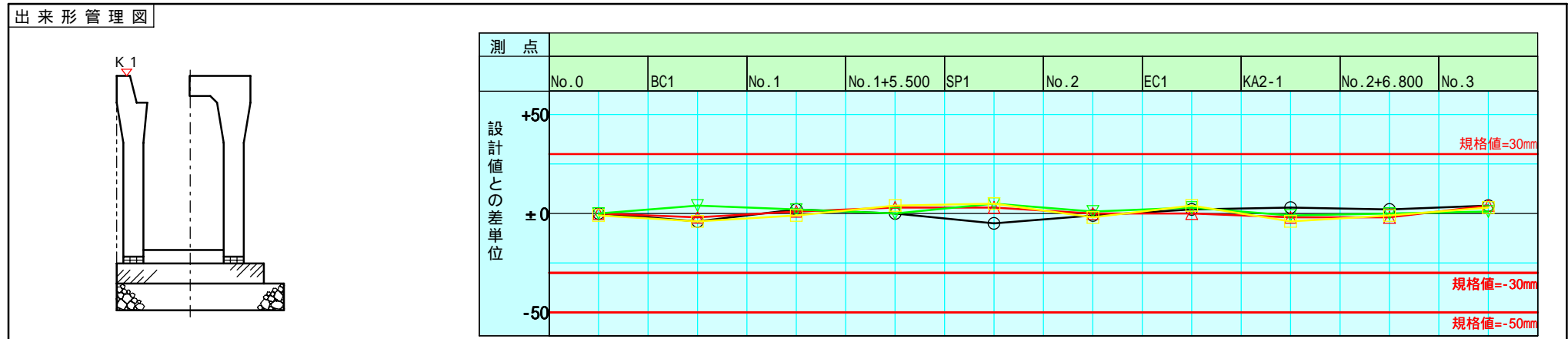
出 来 形 管 理 図 表

工事名 国道 x号線改良工事

工 種 水路工

1 特性	K 1	2 特性	W 1	3 特性	T 1	4 特性	W 2
設計値	95.250	設計値	1,000	設計値	200	設計値	800
許容範囲	-30 ~ +30	許容範囲	-50 ~	許容範囲	-30 ~	許容範囲	-50 ~

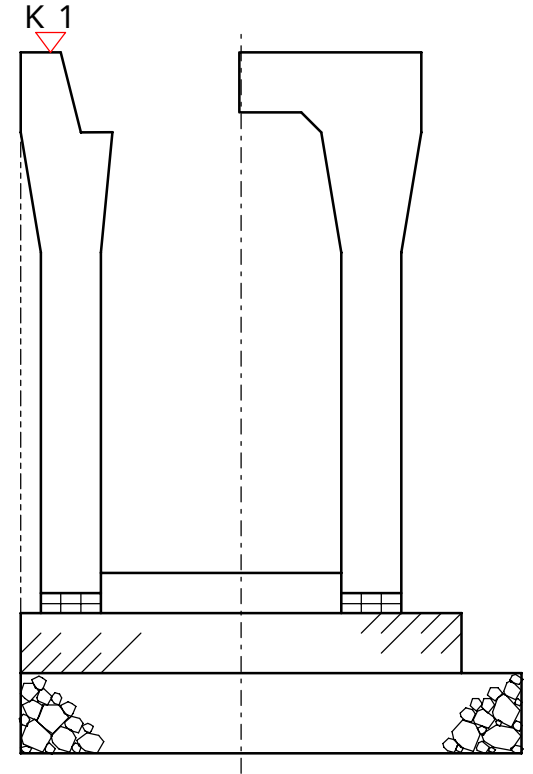
請負者 ウェストフィールド株式会社
 測定者 日本 太郎 印



特 性	K 1			特 性	W 1			特 性	T 1			特 性	W 2		
測 点 又は 区 別	設 計 値	測 定 値	設 計 値 との 差	測 点 又は 区 別	設 計 値	測 定 値	設 計 値 との 差	測 点 又は 区 別	設 計 値	測 定 値	設 計 値 との 差	測 点 又は 区 別	設 計 値	測 定 値	設 計 値 との 差
No.0	95.250	95.250	±0	No.0	1,000	1,000	±0	No.0	200	200	±0	No.0	800	799	-1
BC1	96.530	96.526	-4	BC1	1,000	998	-2	BC1	200	204	+4	BC1	800	796	-4
No.1	96.570	96.572	+2	No.1	1,000	1,001	+1	No.1	200	202	+2	No.1	800	799	-1
No.1+5.500	97.290	97.290	±0	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	No.1+5.500	200	200	±0	No.1+5.500	800	804	+4
SP1	97.390	97.385	-5	SP1	1,000	1,003	+3	SP1	200	205	+5	SP1	800	805	+5
No.2	97.680	97.679	-1	No.2	1,000	1,000	±0	No.2	200	201	+1	No.2	800	798	-2
EC1	97.700	97.702	+2	EC1	1,000	1,000	±0	EC1	200	203	+3	EC1	800	804	+4
KA2-1	97.625	97.628	+3	KA2-1	1,000	998	-2	KA2-1	200	199	-1	KA2-1	800	796	-4
No.2+6.800	99.985	99.987	+2	No.2+6.800	1,000	998	-2	No.2+6.800	200	200	±0	No.2+6.800	800	799	-1
No.3	97.916	97.920	+4	No.3	1,000	1,004	+4	No.3	200	201	+1	No.3	800	803	+3

出来形管理図表

工事名					工種					測定者					
国道 x号線改良工事					水路工					日本 太郎 (印)					
測定項目 K 1				測定項目 W 1				測定項目 T 1				略 図			
単位	m	規格値	-30 ~ +30	単位	mm	規格値	-50 ~	単位	mm	規格値	-30 ~				
測点	月・日	設計値 A	実測値 B	差 B - A	月・日	設計値 A	実測値 B	差 B - A	月・日	設計値 A	実測値 B	差 B - A			
No.0		95.250	95.250	±0		1,000	1,000	±0		200	200	±0			
BC1		96.530	96.526	-4		1,000	998	-2		200	204	+4			
No.1		96.570	96.572	+2		1,000	1,001	+1		200	202	+2			
No.1+5.500		97.290	97.290	±0		1,000	1,003	+3		200	200	±0			
SP1		97.390	97.385	-5		1,000	1,003	+3		200	205	+5			
No.2		97.680	97.679	-1		1,000	1,000	±0		200	201	+1			
EC1		97.700	97.702	+2		1,000	1,000	±0		200	203	+3			
KA2-1		97.625	97.628	+3		1,000	998	-2		200	199	-1			
No.2+6.800		99.985	99.987	+2		1,000	998	-2		200	200	±0			
No.3		97.916	97.920	+4		1,000	1,004	+4		200	201	+1			
KA2-2		103.200	103.198	-2		1,000	1,002	+2		200	198	-2			
No.4		103.480	103.480	±0		1,000	1,002	+2		200	203	+3			
KA3-1		103.580	103.580	±0		1,000	1,001	+1		200	202	+2			
設計値と実測値との差 B - A		平均値	±0		設計値と実測値との差 B - A		平均値	+1		設計値と実測値との差 B - A		平均値	+1		
		最大値	+7				最大値	+4				最大値	+5		
		最小値	-5				最小値	-2				最小値	-2		



出 来 形 管 理 図 表

工 事 名 国道 ×号線改良工事

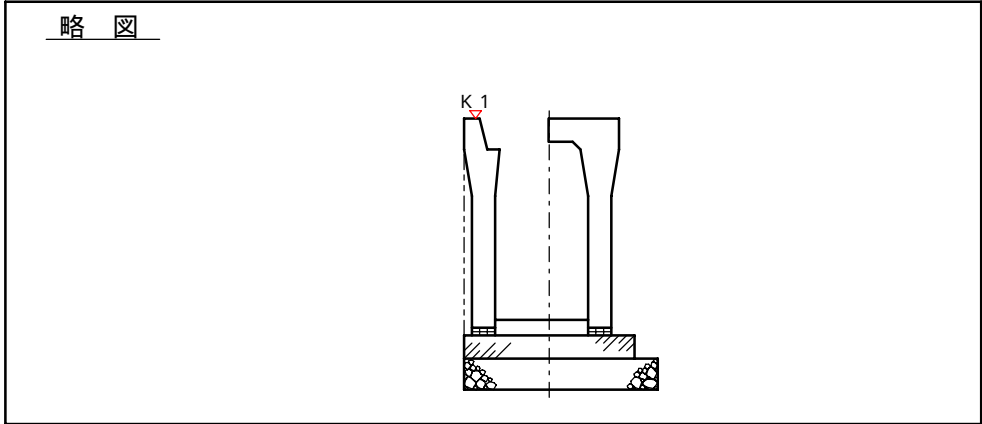
請 負 者 ウェストフィールド株式会社

測 定 者 日本 太郎

工 種 水路工

種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

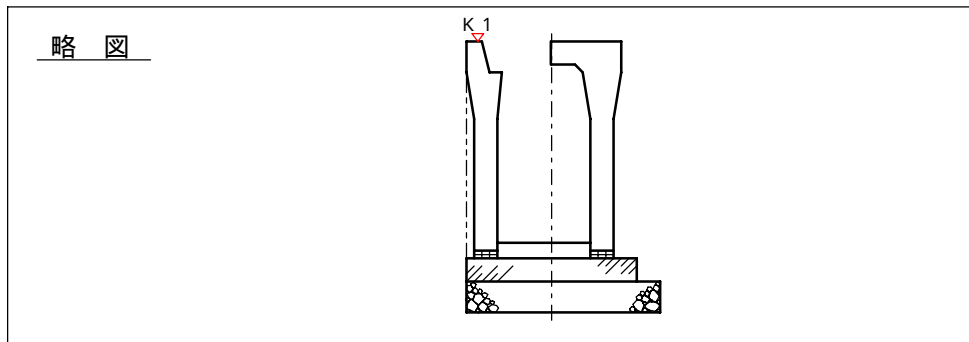
測定項目 W 1



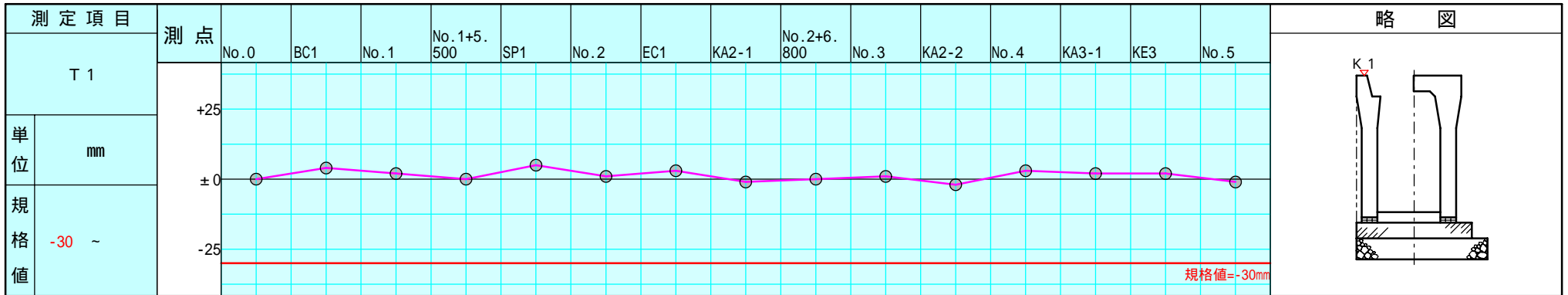
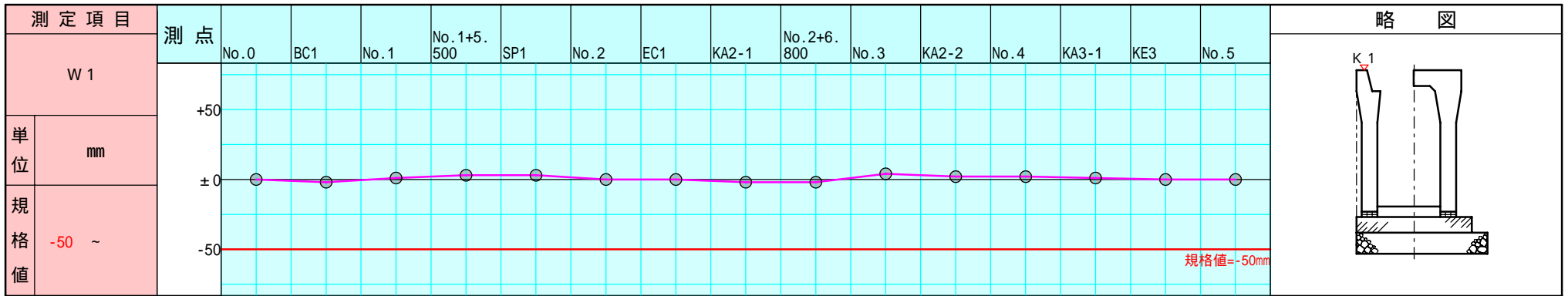
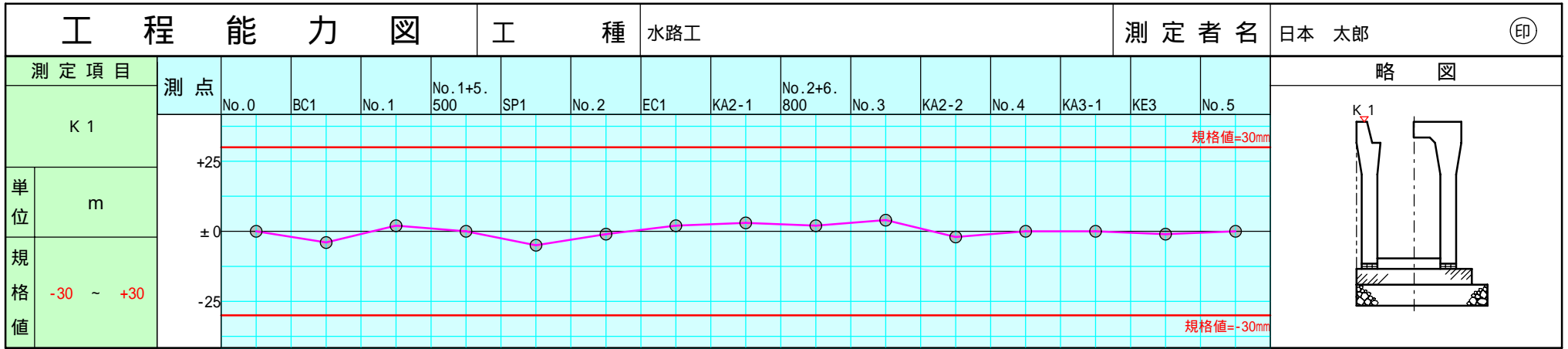
特 性	W 1			特 性	W 1			特 性	W 1			特 性	W 1						
単 位	mm			単 位	mm			単 位	mm			単 位	mm						
許容範囲	-50			許容範囲	-50			許容範囲	-50			許容範囲	-50						
測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差
No.0	1,000	1,000	±0	KA3-2	1,000	1,003	+3												
BC1	1,000	998	-2	EP	1,000	1,000	±0												
No.1	1,000	1,001	+1																
No.1+5.500	1,000	1,003	+3																
SP1	1,000	1,003	+3																
No.2	1,000	1,000	±0																
EC1	1,000	1,000	±0																
KA2-1	1,000	998	-2																
No.2+6.800	1,000	998	-2																
No.3	1,000	1,004	+4																
KA2-2	1,000	1,002	+2																
No.4	1,000	1,002	+2																
KA3-1	1,000	1,001	+1																
KE3	1,000	1,000	±0																
No.5	1,000	1,000	±0																
計	平均値		0.8	計	平均値			計	平均値			計	平均値			計	平均値		
	最大値		4		最大値				最大値				最大値				最大値		
	最小値		-2		最小値				最小値				最小値				最小値		

出 来 高 管 理 図 表

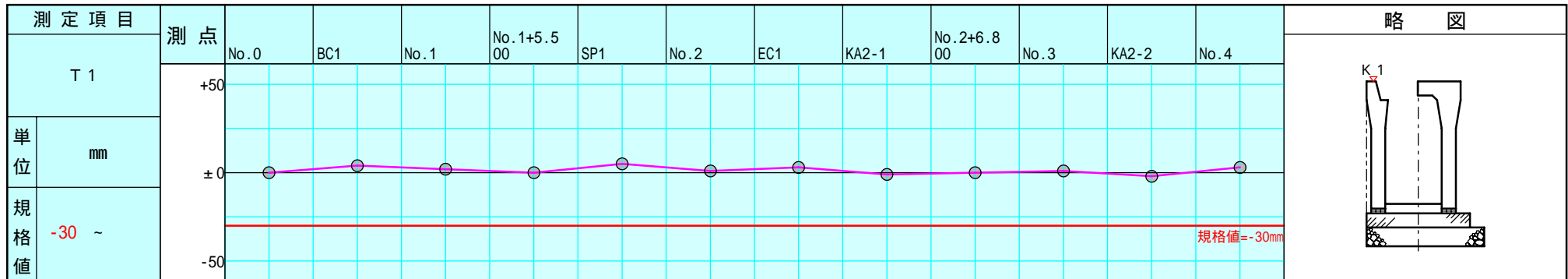
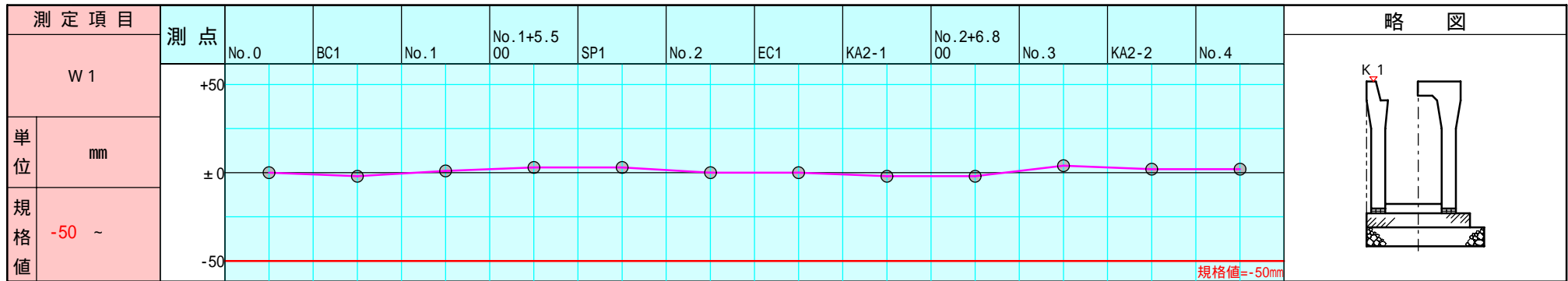
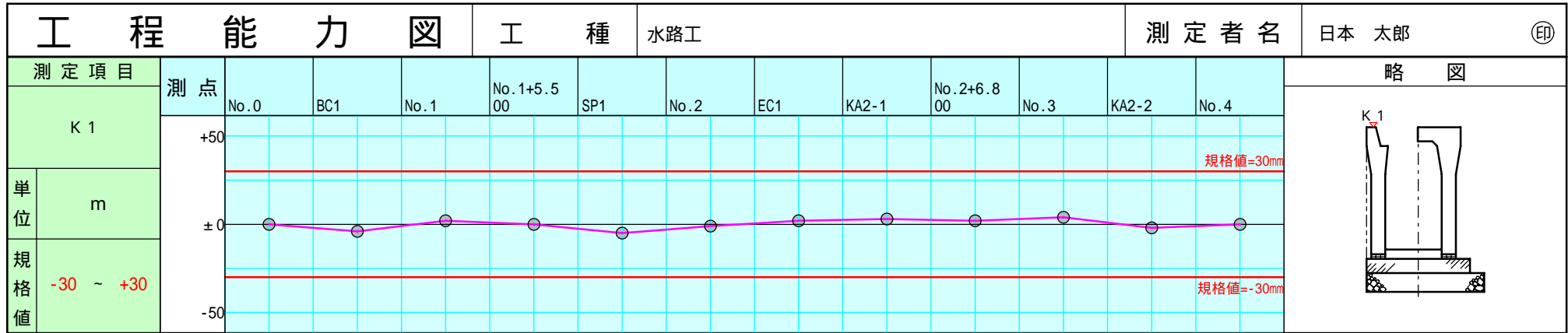
工 事 名	国道 ×号線改良工事				
請 負 者	ウェストフィールド株式会社				
測 定 者	日本 太郎				
工 種	水路工				
種 別	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工				
測定項目	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2



特 性 単 位	K 1			特 性 単 位	W 1			特 性 単 位	T 1			特 性 単 位	W 2			特 性 単 位	T 2		
	m				mm				mm				mm				mm		
許容範囲	± 30			許容範囲	-50			許容範囲	-30			許容範囲	-50			許容範囲	-30		
測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差
No.0	95.250	95.250	±0	No.0	1,000	1,000	±0	No.0	200	200	±0	No.0	800	799	-1	No.0	100	99	-1
BC1	96.530	96.526	-4	BC1	1,000	998	-2	BC1	200	204	+4	BC1	800	796	-4	BC1	100	103	+3
No.1	96.570	96.572	+2	No.1	1,000	1,001	+1	No.1	200	202	+2	No.1	800	799	-1	No.1	100	102	+2
No.1+5.500	97.290	97.290	±0	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	No.1+5.500	200	200	±0	No.1+5.500	800	804	+4	No.1+5.500	100	99	-1
SP1	97.390	97.385	-5	SP1	1,000	1,003	+3	SP1	200	205	+5	SP1	800	805	+5	SP1	100	100	±0
No.2	97.680	97.679	-1	No.2	1,000	1,000	±0	No.2	200	201	+1	No.2	800	798	-2	No.2	100	103	+3
EC1	97.700	97.702	+2	EC1	1,000	1,000	±0	EC1	200	203	+3	EC1	800	804	+4	EC1	100	100	±0
KA2-1	97.625	97.628	+3	KA2-1	1,000	998	-2	KA2-1	200	199	-1	KA2-1	800	796	-4	KA2-1	100	103	+3
No.2+6.800	99.985	99.987	+2	No.2+6.800	1,000	998	-2	No.2+6.800	200	200	±0	No.2+6.800	800	799	-1	No.2+6.800	100	97	-3
No.3	97.916	97.920	+4	No.3	1,000	1,004	+4	No.3	200	201	+1	No.3	800	803	+3	No.3	100	103	+3
KA2-2	103.200	103.198	-2	KA2-2	1,000	1,002	+2	KA2-2	200	198	-2	KA2-2	800	796	-4	KA2-2	100	101	+1
No.4	103.480	103.480	±0	No.4	1,000	1,002	+2	No.4	200	203	+3	No.4	800	801	+1	No.4	100	101	+1
KA3-1	103.580	103.580	±0	KA3-1	1,000	1,001	+1	KA3-1	200	202	+2	KA3-1	800	801	+1	KA3-1	100	101	+1
KE3	106.060	106.059	-1	KE3	1,000	1,000	±0	KE3	200	202	+2	KE3	800	801	+1	KE3	100	101	+1
No.5	107.973	107.973	±0	No.5	1,000	1,000	±0	No.5	200	199	-1	No.5	800	803	+3	No.5	100	101	+1
計	平均 値		0.5	計	平均 値		0.8	計	平均 値		1.4	計	平均 値		0.6	計	平均 値		0.7
	最 大 値		7		最 大 値		4		最 大 値		5		最 大 値		5		最 大 値		3
	最 小 値		-5		最 小 値		-2		最 小 値		-2		最 小 値		-4		最 小 値		-4



国道 ×号線改良工事



出来形管理工程能力図

工事名 国道 x号線改良工事

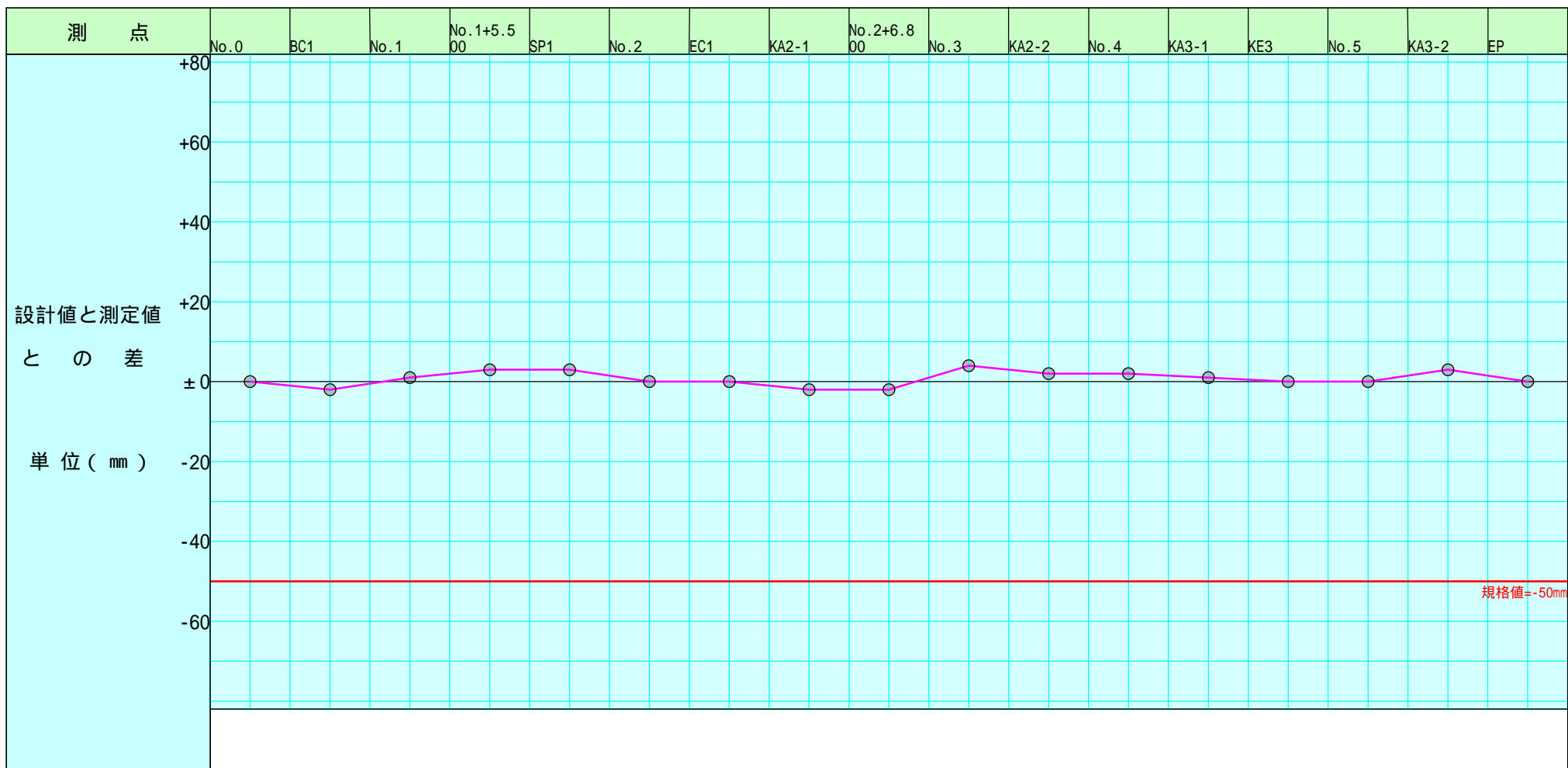
工種 水路工

請負者 ウェストフィールド株式会社

種別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

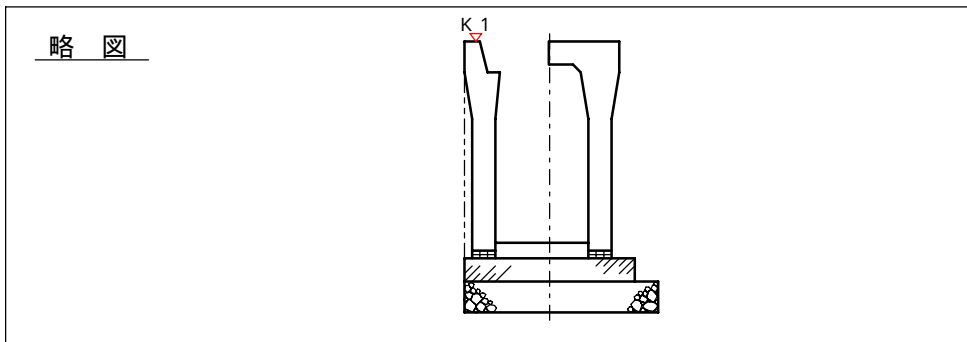
測定者 日本 太郎

測定項目 W 1



出 来 高 管 理 図 表

工 事 名	国道 ×号線改良工事				
請 負 者	ウェストフィールド株式会社				
測 定 者	日本 太郎				
工 種	水路工				
種 別	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工				
測定項目	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2



特 性 単 位	K 1			特 性 単 位	W 1			特 性 単 位	T 1			特 性 単 位	W 2			特 性 単 位	T 2		
	m				mm				mm				mm						
許容範囲	± 30			許容範囲	-50			許容範囲	-30			許容範囲	-50			許容範囲	-30		
測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差
No.0	95.250	95.250	±0	No.0	1,000	1,000	±0	No.0	200	200	±0	No.0	800	799	-1	No.0	100	99	-1
BC1	96.530	96.526	-4	BC1	1,000	998	-2	BC1	200	204	+4	BC1	800	796	-4	BC1	100	103	+3
No.1	96.570	96.572	+2	No.1	1,000	1,001	+1	No.1	200	202	+2	No.1	800	799	-1	No.1	100	102	+2
No.1+5.500	97.290	97.290	±0	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	No.1+5.500	200	200	±0	No.1+5.500	800	804	+4	No.1+5.500	100	99	-1
SP1	97.390	97.385	-5	SP1	1,000	1,003	+3	SP1	200	205	+5	SP1	800	805	+5	SP1	100	100	±0
No.2	97.680	97.679	-1	No.2	1,000	1,000	±0	No.2	200	201	+1	No.2	800	798	-2	No.2	100	103	+3
EC1	97.700	97.702	+2	EC1	1,000	1,000	±0	EC1	200	203	+3	EC1	800	804	+4	EC1	100	100	±0
KA2-1	97.625	97.628	+3	KA2-1	1,000	998	-2	KA2-1	200	199	-1	KA2-1	800	796	-4	KA2-1	100	103	+3
No.2+6.800	99.985	99.987	+2	No.2+6.800	1,000	998	-2	No.2+6.800	200	200	±0	No.2+6.800	800	799	-1	No.2+6.800	100	97	-3
No.3	97.916	97.920	+4	No.3	1,000	1,004	+4	No.3	200	201	+1	No.3	800	803	+3	No.3	100	103	+3
KA2-2	103.200	103.198	-2	KA2-2	1,000	1,002	+2	KA2-2	200	198	-2	KA2-2	800	796	-4	KA2-2	100	101	+1
No.4	103.480	103.480	±0	No.4	1,000	1,002	+2	No.4	200	203	+3	No.4	800	801	+1	No.4	100	101	+1
KA3-1	103.580	103.580	±0	KA3-1	1,000	1,001	+1	KA3-1	200	202	+2	KA3-1	800	801	+1	KA3-1	100	101	+1
KE3	106.060	106.059	-1	KE3	1,000	1,000	±0	KE3	200	202	+2	KE3	800	801	+1	KE3	100	101	+1
No.5	107.973	107.973	±0	No.5	1,000	1,000	±0	No.5	200	199	-1	No.5	800	803	+3	No.5	100	101	+1
計	平均 値		0.5	計	平均 値		0.8	計	平均 値		1.4	計	平均 値		0.6	計	平均 値		0.7
	最 大 値		7		最 大 値		4		最 大 値		5		最 大 値		5		最 大 値		3
	最 小 値		-5		最 小 値		-2		最 小 値		-2		最 小 値		-4		最 小 値		-4

(様式 - 3)

測定成果一覧表 (出来形管理)

工 事 名 国道 x号線改良工事							
プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工							
工種・種別 水路工			測 定 者 日本 太郎				
測定項目	測 点	設 計 値 a	実 測 値 b	設 計 値 との 差 c = b - a	規 格 値 d	備 考	
W 1	No.0	1,000	1,000	±0	-50		
	BC1	1,000	998	-2	-50		
	No.1	1,000	1,001	+1	-50		
	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	-50		
	SP1	1,000	1,003	+3	-50		
	No.2	1,000	1,000	±0	-50		
	EC1	1,000	1,000	±0	-50		
	KA2-1	1,000	998	-2	-50		
	No.2+6.800	1,000	998	-2	-50		
	No.3	1,000	1,004	+4	-50		
	KA2-2	1,000	1,002	+2	-50		
	No.4	1,000	1,002	+2	-50		
	KA3-1	1,000	1,001	+1	-50		
	KE3	1,000	1,000	±0	-50		
	No.5	1,000	1,000	±0	-50		
	KA3-2	1,000	1,003	+3	-50		
	EP	1,000	1,000	±0	-50		
	出 来 形 図						

出来形管理表

工事名 国道 x号線改良工事

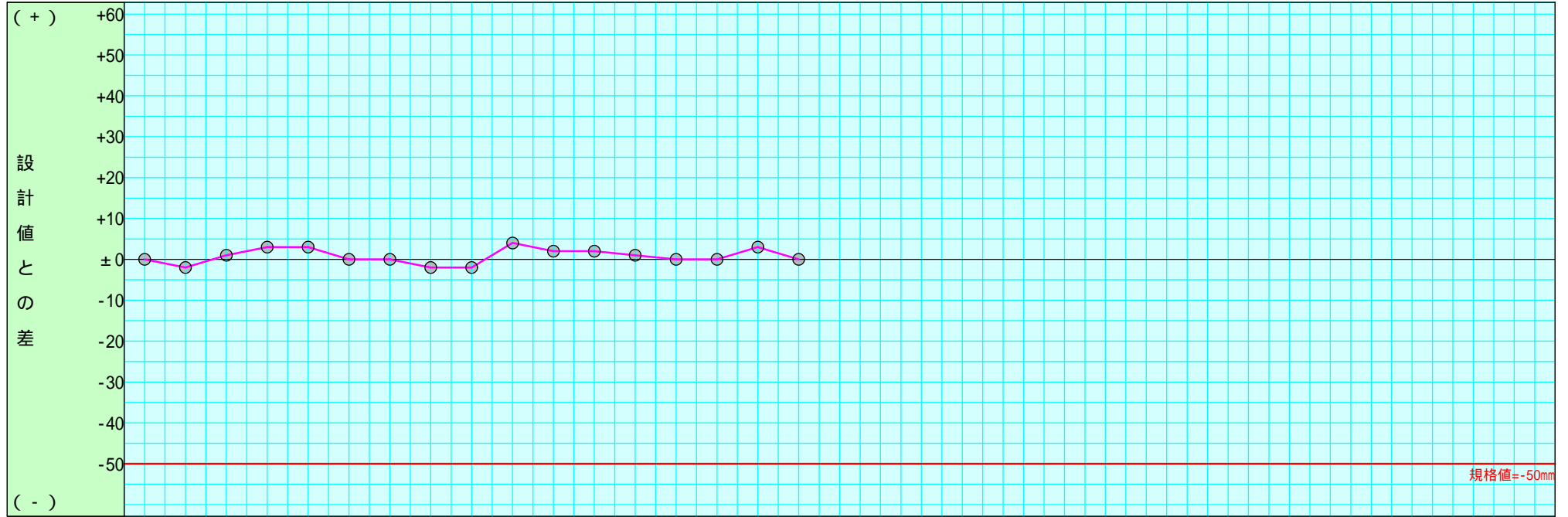
工種 水路工

種目 プレキャストU字側溝・自由
勾配側溝工

測定者 日本 太郎



測定項目 W 1



測点	設計値 A	実測値 B	設計値との差 C = A ± B
No.0	1,000	1,000	±0
BC1	1,000	998	-2
No.1	1,000	1,001	+1
No.1+5.50	1,000	1,003	+3
SP1	1,000	1,003	+3
No.2	1,000	1,000	±0
EC1	1,000	1,000	±0
KA2-1	1,000	998	-2
No.2+6.80	1,000	998	-2
No.3	1,000	1,004	+4
KA2-2	1,000	1,002	+2
No.4	1,000	1,002	+2
KA3-1	1,000	1,001	+1
KE3	1,000	1,000	±0
No.5	1,000	1,000	±0
KA3-2	1,000	1,003	+3
EP	1,000	1,000	±0

注：設計値との差の欄には基準値の上下限線を記載する。

出来形管理表

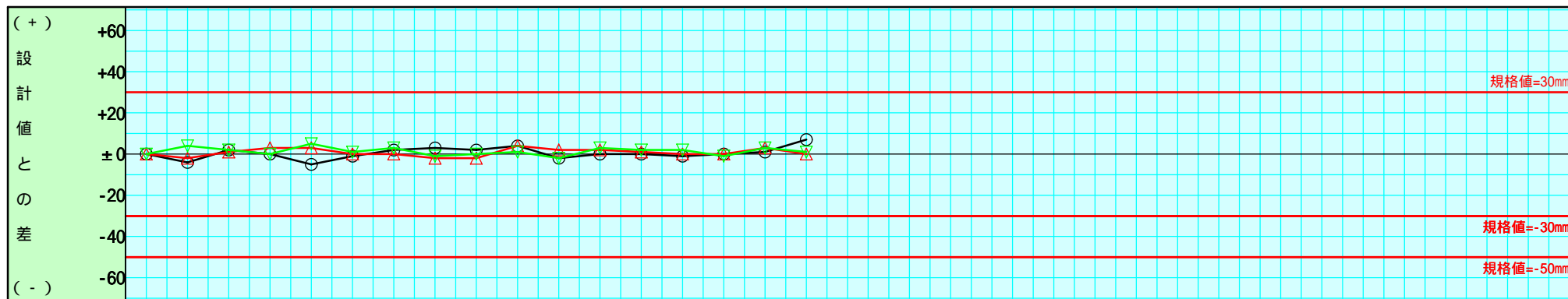
工事名 国道 x号線改良工事

工種 水路工

種目 プレキャストU字側溝・自由
勾配側溝工

測定者 日本 太郎

印

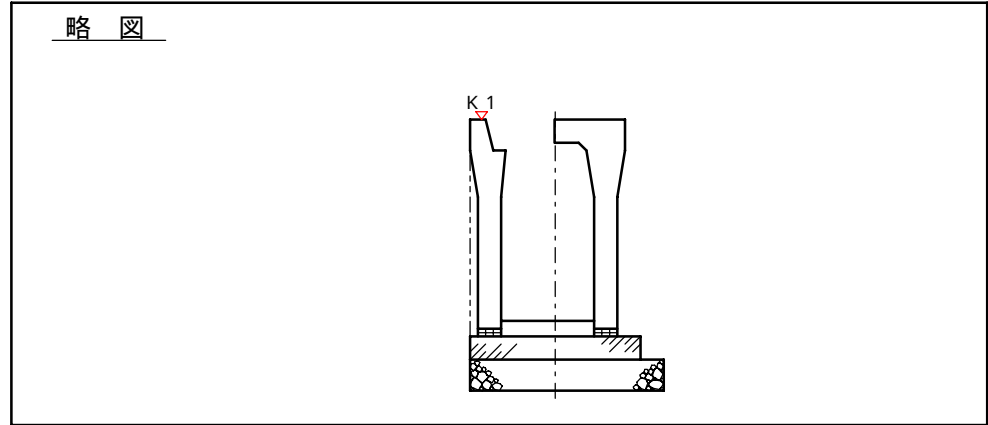


測点		K 1			W 1			T 1		
		-30	~	+30	-50	~	+50	-30	~	+30
		設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差
No.0		95.250	95.250	±0	1,000	1,000	±0	200	200	±0
BC1		96.530	96.526	-4	1,000	998	-2	200	204	+4
No.1		96.570	96.572	+2	1,000	1,001	+1	200	202	+2
No.1+5.500		97.290	97.290	±0	1,000	1,003	+3	200	200	±0
SP1		97.390	97.385	-5	1,000	1,003	+3	200	205	+5
No.2		97.680	97.679	-1	1,000	1,000	±0	200	201	+1
EC1		97.700	97.702	+2	1,000	1,000	±0	200	203	+3
KA2-1		97.625	97.628	+3	1,000	998	-2	200	199	-1
No.2+6.800		99.985	99.987	+2	1,000	998	-2	200	200	±0
No.3		97.916	97.920	+4	1,000	1,004	+4	200	201	+1
KA2-2		103.200	103.198	-2	1,000	1,002	+2	200	198	-2
No.4		103.480	103.480	±0	1,000	1,002	+2	200	203	+3
KA3-1		103.580	103.580	±0	1,000	1,001	+1	200	202	+2
KE3		106.060	106.059	-1	1,000	1,000	±0	200	202	+2
No.5		107.973	107.973	±0	1,000	1,000	±0	200	199	-1
KA3-2		111.118	111.119	+1	1,000	1,003	+3	200	203	+3
EP		112.363	112.370	+7	1,000	1,000	±0	200	201	+1

注. 設計値との差の欄には、基準値の上、下限線を色分記載する。

出 来 形 管 理 表

工事名 国道 ×号線改良工事
 請負者 ウェストフィールド株式会社
 測定者 日本 太郎
 工 種 水路工
 種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工
 測定項目 K 1 W 1 T 1 W 2 T 2



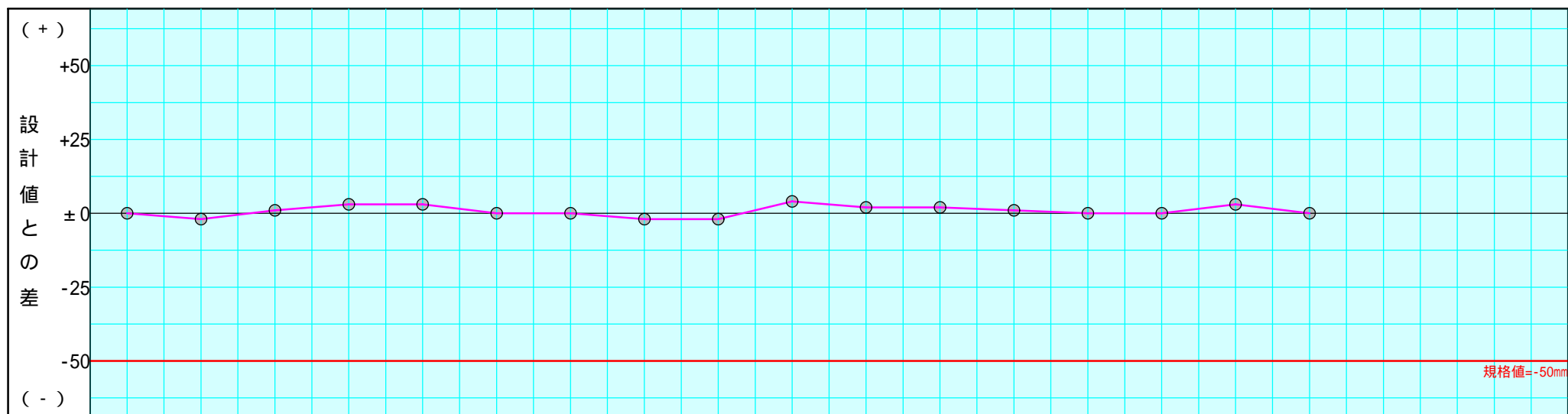
特 性	K 1			特 性	W 1			特 性	T 1			特 性	W 2			特 性	T 2		
単 位	m			単 位	mm			単 位	mm			単 位	mm			単 位	mm		
許容範囲	-30 ~ +30			許容範囲	-50 ~			許容範囲	-30 ~			許容範囲	-50 ~			許容範囲	-30 ~		
測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差
No.0	95.250	95.250	±0	No.0	1,000	1,000	±0	No.0	200	200	±0	No.0	800	799	-1	No.0	100	99	-1
BC1	96.530	96.526	-4	BC1	1,000	998	-2	BC1	200	204	+4	BC1	800	796	-4	BC1	100	103	+3
No.1	96.570	96.572	+2	No.1	1,000	1,001	+1	No.1	200	202	+2	No.1	800	799	-1	No.1	100	102	+2
No.1+5.500	97.290	97.290	±0	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	No.1+5.500	200	200	±0	No.1+5.500	800	804	+4	No.1+5.500	100	99	-1
SP1	97.390	97.385	-5	SP1	1,000	1,003	+3	SP1	200	205	+5	SP1	800	805	+5	SP1	100	100	±0
No.2	97.680	97.679	-1	No.2	1,000	1,000	±0	No.2	200	201	+1	No.2	800	798	-2	No.2	100	103	+3
EC1	97.700	97.702	+2	EC1	1,000	1,000	±0	EC1	200	203	+3	EC1	800	804	+4	EC1	100	100	±0
KA2-1	97.625	97.628	+3	KA2-1	1,000	998	-2	KA2-1	200	199	-1	KA2-1	800	796	-4	KA2-1	100	103	+3
No.2+6.800	99.985	99.987	+2	No.2+6.800	1,000	998	-2	No.2+6.800	200	200	±0	No.2+6.800	800	799	-1	No.2+6.800	100	97	-3
No.3	97.916	97.920	+4	No.3	1,000	1,004	+4	No.3	200	201	+1	No.3	800	803	+3	No.3	100	103	+3
計	平均値		0.5	計	平均値		0.8	計	平均値		1.4	計	平均値		0.6	計	平均値		0.7
	最大値		7		最大値		4		最大値		5		最大値		5		最大値		3
	最小値		-5		最小値		-2		最小値		-2		最小値		-4		最小値		-4

- 2 出 来 形 管 理 表

工 種 水路工

種 別 W 1

測 定 者 日 本 太 郎



測 点	No.0	BC1	No.1	No.1+5.500	SP1	No.2	EC1	KA2-1	No.2+6.800	No.3	KA2-2	No.4	KA3-1	KE3	No.5	KA3-2	EP			
設計値 A	mm 1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000			
実測値 B	mm 1,000	998	1,001	1,003	1,003	1,000	1,000	998	998	1,004	1,002	1,002	1,001	1,000	1,000	1,003	1,000			
設計値との差 C = B - A	mm ±0	-2	+1	+3	+3	±0	±0	-2	-2	+4	+2	+2	+1	±0	±0	+3	±0			

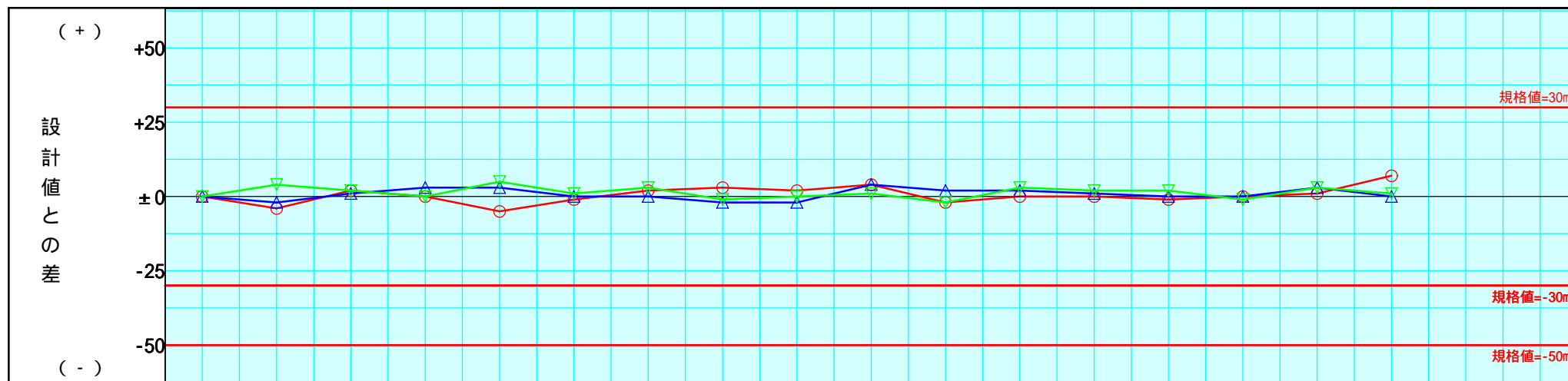
注1. 設計値との差欄には基準値の上下限線を記載する。

- 3 出 来 形 管 理 表

工 種 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝

種 別 水路工

測 定 者 日 本 太 郎



測 点	No.0	BC1	No.1	No.1+5.500	SP1	No.2	EC1	KA2-1	No.2+6.800	No.3	KA2-2	No.4	KA3-1	KE3	No.5	KA3-2	EP		
-----	------	-----	------	------------	-----	------	-----	-------	------------	------	-------	------	-------	-----	------	-------	----	--	--

K 1	設計値	95.250	96.530	96.570	97.290	97.390	97.680	97.700	97.625	99.985	97.916	103.200	103.480	103.580	106.060	107.973	111.118	112.363		
	実測値	95.250	96.526	96.572	97.290	97.385	97.679	97.702	97.628	99.987	97.920	103.198	103.480	103.580	106.059	107.973	111.119	112.370		
	差	±0	-4	+2	±0	-5	-1	+2	+3	+2	+4	-2	±0	±0	-1	±0	+1	+7		
W 1	設計値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
	実測値	1,000	998	1,001	1,003	1,003	1,000	1,000	998	998	1,004	1,002	1,002	1,001	1,000	1,000	1,003	1,000		
	差	±0	-2	+1	+3	+3	±0	±0	-2	-2	+4	+2	+2	+1	±0	±0	+3	±0		
T 1	設計値	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200		
	実測値	200	204	202	200	205	201	203	199	200	201	198	203	202	202	199	203	201		
	差	±0	+4	+2	±0	+5	+1	+3	-1	±0	+1	-2	+3	+2	+2	-1	+3	+1		

注 1. 設計値との差欄には基準値の上下限線を記載する。

(様式 - 1)

品質・出来形管理成果総括表

工事名 国道 ×号線改良工事 施工管理責任者 日本太郎 印										
工 種	種 別	試験(測定)項目	試験 (測定) 基準	試験 (測定) 回数	規格値	測定値			備 考	
						最大値	最小値	平均値		
水路工	プレキヤストU字側溝・自由勾配側溝工	K 1		17	± 30	112.370	95.250	101.278		
		W 1		17	-50	1,004	998	1,000.8		
		T 1		17	-30	205	198	201.4		
		W 2		17	-50	805	796	800.6		
		T 2		17	-30	103	96	100.7		

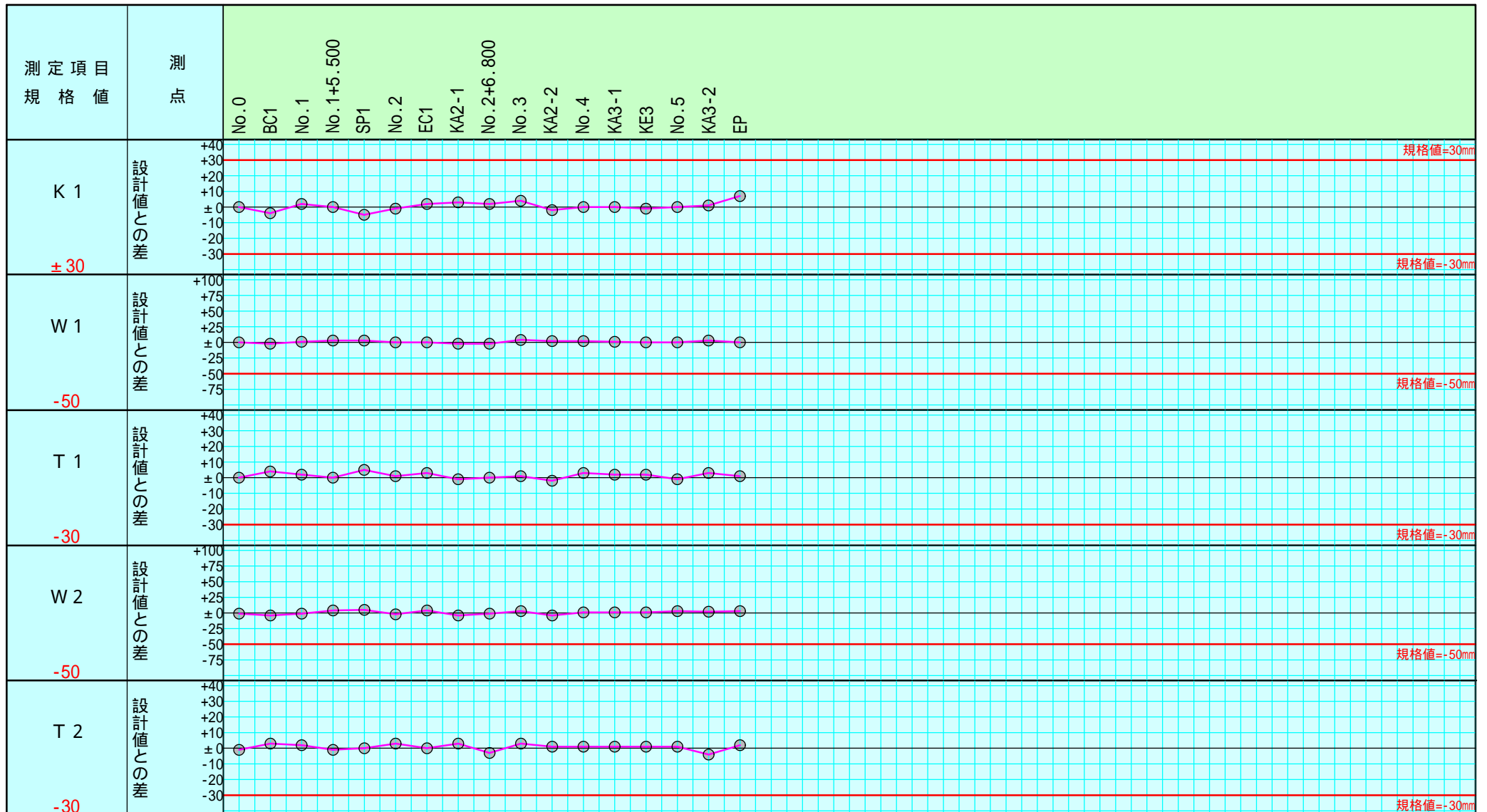
出来形管理図 (工程能力図)

工 種 水路工

種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

測定者 日本 太郎

印



注) 不要な文字は = で消すこと。

出来形管理図（工程能力図）

工 種 水路工
 種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝
 工

測定者 日本 太郎 印

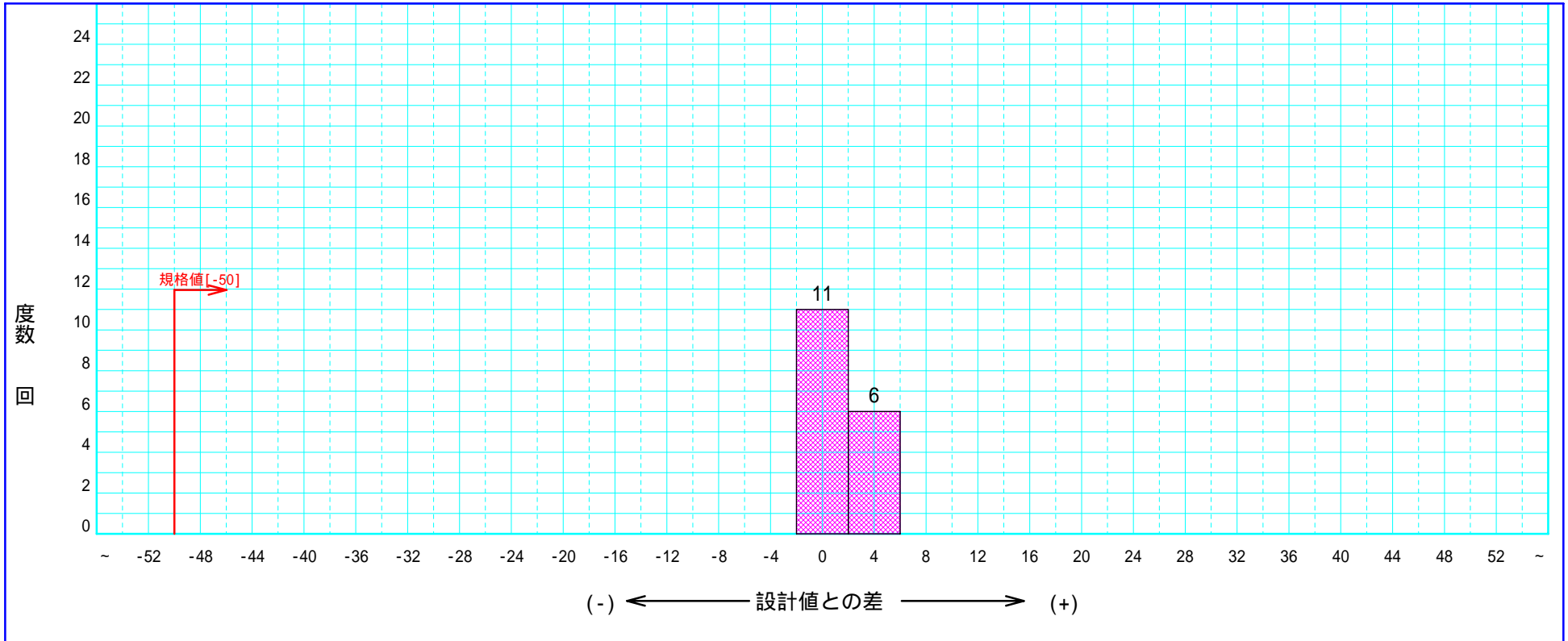


注) 不要な文字は=で消すこと。

プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工度数表

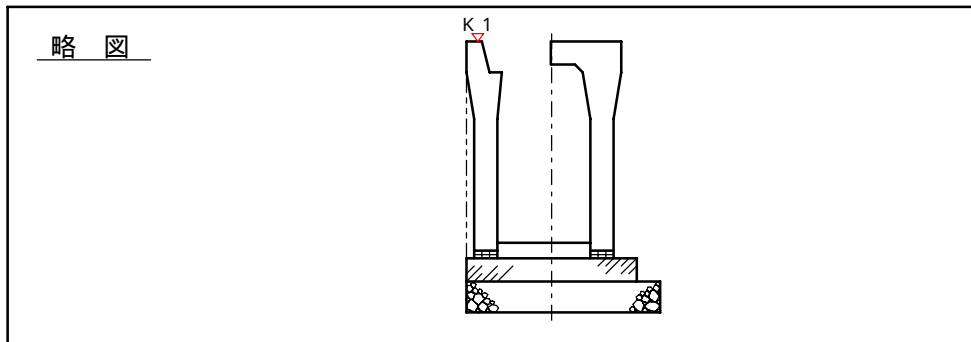
測定者 日本 太郎 印

W 1



出 来 形 管 理 図 表

工事名	国道 ×号線改良工事		
請負者	ウェストフィールド株式会社		
測定者	日本 太郎		
工種	水路工		
種別	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工		
測定項目	K 1	W 1	T 1

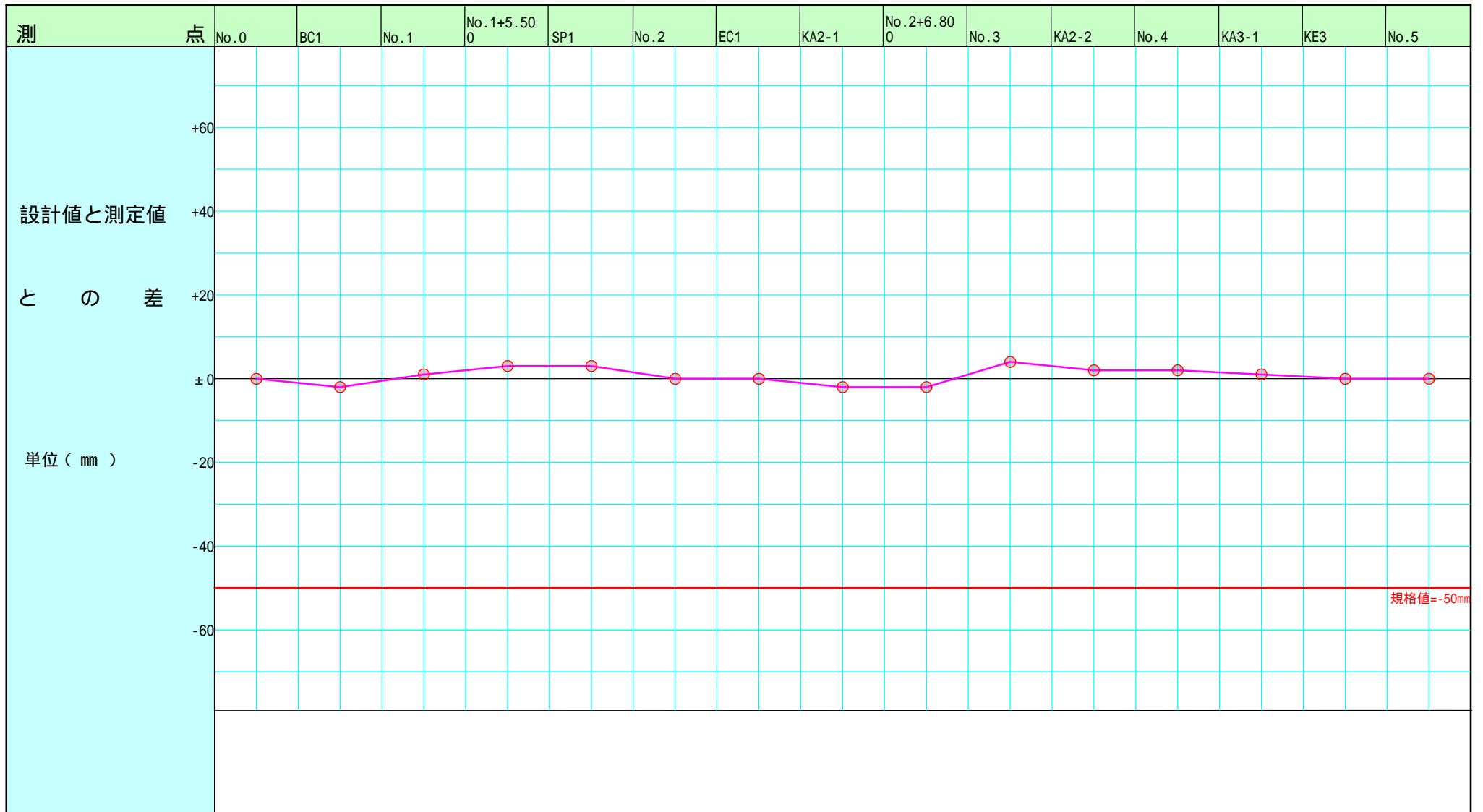


特 性	K 1			特 性	W 1			特 性	T 1			特 性	W 2		
	単 位	m			単 位	mm			単 位	mm			単 位	mm	
許容範囲	± 30			許容範囲	-50			許容範囲	-30			許容範囲	-50		
測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差
No.0	95.250	95.250	±0	No.0	1,000	1,000	±0	No.0	200	200	±0	No.0	800	799	-1
BC1	96.530	96.526	-4	BC1	1,000	998	-2	BC1	200	204	+4	BC1	800	796	-4
No.1	96.570	96.572	+2	No.1	1,000	1,001	+1	No.1	200	202	+2	No.1	800	799	-1
No.1+5.500	97.290	97.290	±0	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	No.1+5.500	200	200	±0	No.1+5.500	800	804	+4
SP1	97.390	97.385	-5	SP1	1,000	1,003	+3	SP1	200	205	+5	SP1	800	805	+5
No.2	97.680	97.679	-1	No.2	1,000	1,000	±0	No.2	200	201	+1	No.2	800	798	-2
EC1	97.700	97.702	+2	EC1	1,000	1,000	±0	EC1	200	203	+3	EC1	800	804	+4
KA2-1	97.625	97.628	+3	KA2-1	1,000	998	-2	KA2-1	200	199	-1	KA2-1	800	796	-4
No.2+6.800	99.985	99.987	+2	No.2+6.800	1,000	998	-2	No.2+6.800	200	200	±0	No.2+6.800	800	799	-1
No.3	97.916	97.920	+4	No.3	1,000	1,004	+4	No.3	200	201	+1	No.3	800	803	+3
KA2-2	103.200	103.198	-2	KA2-2	1,000	1,002	+2	KA2-2	200	198	-2	KA2-2	800	796	-4
No.4	103.480	103.480	±0	No.4	1,000	1,002	+2	No.4	200	203	+3	No.4	800	801	+1
KA3-1	103.580	103.580	±0	KA3-1	1,000	1,001	+1	KA3-1	200	202	+2	KA3-1	800	801	+1
KE3	106.060	106.059	-1	KE3	1,000	1,000	±0	KE3	200	202	+2	KE3	800	801	+1
No.5	107.973	107.973	±0	No.5	1,000	1,000	±0	No.5	200	199	-1	No.5	800	803	+3
計	平 均 値		0.5	計	平 均 値		0.8	計	平 均 値		1.4	計	平 均 値		0.6
	最 大 値		7		最 大 値		4		最 大 値		5		最 大 値		5
	最 小 値		-5		最 小 値		-2		最 小 値		-2		最 小 値		-4

出来形管理工程能力図

工 事 名 国道 ×号線改良工事
請 負 者 ウェストフィールド株式会社
測 定 者 日本 太郎

工 種 水路工
種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工
測 定 項 目 W 1



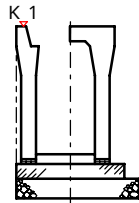
測定結果一覧表

様式 3 - 1

主任監督職員	監督職員	主任技術者

工事名 国道 x号線改良工事
 プレキャストU字側溝・自由
 工種名 勾配側溝工

請負会社名 ウェストフィールド株式会社
 測定者 日本 太郎 印



管理基準値 A		規格値 B		測定単位
+	-	+	-	
		+30	-30	m

K 1

管理基準値 A		規格値 B		測定単位
+	-	+	-	
			-50	mm

W 1

番号	月 日	測 点	設計値 C	実測値 D	設計値との差 E = D - C	管理基準値との差 F = A - E
1		No.0	95.250	95.250	±0	
2		BC1	96.530	96.526	-4	
3		No.1	96.570	96.572	+2	
4		No.1+5.500	97.290	97.290	±0	
5		SP1	97.390	97.385	-5	
6		No.2	97.680	97.679	-1	
7		EC1	97.700	97.702	+2	
8		KA2-1	97.625	97.628	+3	
9		No.2+6.800	99.985	99.987	+2	
10		No.3	97.916	97.920	+4	
11		KA2-2	103.200	103.198	-2	
12		No.4	103.480	103.480	±0	
13		KA3-1	103.580	103.580	±0	
14		KE3	106.060	106.059	-1	

番号	月 日	測 点	設計値 C	実測値 D	設計値との差 E = D - C	管理基準値との差 F = A - E
1		No.0	1,000	1,000	±0	
2		BC1	1,000	998	-2	
3		No.1	1,000	1,001	+1	
4		No.1+5.500	1,000	1,003	+3	
5		SP1	1,000	1,003	+3	
6		No.2	1,000	1,000	±0	
7		EC1	1,000	1,000	±0	
8		KA2-1	1,000	998	-2	
9		No.2+6.800	1,000	998	-2	
10		No.3	1,000	1,004	+4	
11		KA2-2	1,000	1,002	+2	
12		No.4	1,000	1,002	+2	
13		KA3-1	1,000	1,001	+1	
14		KE3	1,000	1,000	±0	

記入要項

- 「工種名」は、掘削（基準高(V)）、フルーム（厚さ(T)）、橋台工（中心線のズレ(e)）等と記入する。
- 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測定番号を記入する。

- 「月日」の欄は測定年月日を記入する。

W 1

出来形管理図表

主任監督職員	監督職員	主任技術者

工事名 国道 x号線改良工事

請負会社名 ウェストフィールド株式会社

工種名 プレキャストU字側溝
・自由勾配側溝工

測定者 日本 太郎

管理基準値 A		規格値 B		測定単位
+	-	+	-	
			-50	mm

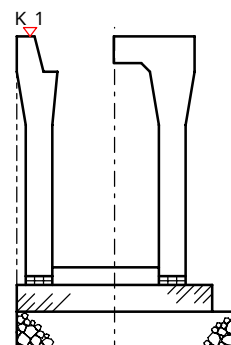
番号	月 日	測 点	設計値 C	実測値 D	設計値 との差 E = D - C	管理基準 値との差 F = A - E	設計値との差							
							-6	-4	-2	±	2	4	6	
1		No.0	1,000	1,000	±0									
2		BC1	1,000	998	-2									
3		No.1	1,000	1,001	+1									
4		No.1+5.500	1,000	1,003	+3									
5		SP1	1,000	1,003	+3									
6		No.2	1,000	1,000	±0									
7		EC1	1,000	1,000	±0									
8		KA2-1	1,000	998	-2									
9		No.2+6.800	1,000	998	-2									
10		No.3	1,000	1,004	+4									
11		KA2-2	1,000	1,002	+2									
12		No.4	1,000	1,002	+2									
13		KA3-1	1,000	1,001	+1									
14		KE3	1,000	1,000	±0									
15		No.5	1,000	1,000	±0									
16		KA3-2	1,000	1,003	+3									
17		EP	1,000	1,000	±0									

規格値 = -50 mm

記入事項

- 「工種名」は、掘削（基準高（V））、ル-b（厚さ（T））、橋台工（中心線のズレ（e））等と記入する。
- 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測点番号を記入する。
- 「月日」の欄は測定年月日を記入する。
- 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。

測定箇所図



測定結果表

工 事 件 名 国道 ×号線改良工事	工 種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工	現場代理人	日本太郎
	測定頻度		測 定 者	日 本 太 郎

測 定 箇 所	測 定 月 日	設計値 (m)	実測値 (m)	偏差値 (mm)	規格値 (mm)	摘 要
K 1 No.0		95.250	95.250	±0	±30	
BC1		96.530	96.526	-4	±30	
No.1		96.570	96.572	+2	±30	
No.1+5.500		97.290	97.290	±0	±30	
SP1		97.390	97.385	-5	±30	
No.2		97.680	97.679	-1	±30	
EC1		97.700	97.702	+2	±30	
KA2-1		97.625	97.628	+3	±30	
No.2+6.800		99.985	99.987	+2	±30	
No.3		97.916	97.920	+4	±30	
KA2-2		103.200	103.198	-2	±30	
No.4		103.480	103.480	±0	±30	
KA3-1		103.580	103.580	±0	±30	
記 事						

アルバム添付用出来形略図

工事名： 国道 ×号線改良工事

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	No.0	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	95.250	1,000	200	800	100			
実測値	95.250	1,000	200	799	99			
差	±0	±0	±0	-1	-1			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	SP1	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	97.390	1,000	200	800	100			
実測値	97.385	1,003	205	805	100			
差	-5	+3	+5	+5	±0			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	BC1	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	96.530	1,000	200	800	100			
実測値	96.526	998	204	796	103			
差	-4	-2	+4	-4	+3			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	No.2	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	97.680	1,000	200	800	100			
実測値	97.679	1,000	201	798	103			
差	-1	±0	+1	-2	+3			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	No.1	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	96.570	1,000	200	800	100			
実測値	96.572	1,001	202	799	102			
差	+2	+1	+2	-1	+2			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	EC1	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	97.700	1,000	200	800	100			
実測値	97.702	1,000	203	804	100			
差	+2	±0	+3	+4	±0			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	No.1+5.500	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	97.290	1,000	200	800	100			
実測値	97.290	1,003	200	804	99			
差	±0	+3	±0	+4	-1			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	KA2-1	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	97.625	1,000	200	800	100			
実測値	97.628	998	199	796	103			
差	+3	-2	-1	-4	+3			